

国道318康定市姑咱镇日地村段灾毁恢复工程可行性研究标段评标结果公示

项目及标段名称		国道318康定市姑咱镇日地村段灾毁恢复工程可行性研究标段			比选人联系电话		0836-2876665	
招标人		甘孜州建设投资集团有限公司			开标时间		20250618-10:00	
开标地点		甘孜州建设投资集团有限公司			投标最高限价(元)		441500.00元	
公示期		2025年6月20日			比选申请报价(元)		经评审的比选申请价(元)	
中标候选人及排序		中标候选人名称			395000		395000	
1		四川省公路规划勘察设计研究院有限公司			421000		421000	
2		四川省交通勘察设计研究院有限公司			402000		402000	
3		四川公路工程咨询有限公司			402000		77.32	
第一中标候选人项目管理机构主要人员(四川省公路规划勘察设计研究院有限公司)								
职务		姓名		执业或职业资格		职称		
项目负责人		张静晶		咨询工程师(投资)		咨登2720221231904		正高级工程师
项目技术负责人		龚臻		咨询工程师(投资)		咨登2720241251803		正高级工程师
第二中标候选人项目管理机构主要人员(四川省交通勘察设计研究院有限公司)								
职务		姓名		执业或职业资格		职称		
项目负责人		余禹岐		咨询工程师(投资)		咨登27202230100656		正高级工程师
项目技术负责人		边广波		咨询工程师(投资)		咨登2720231241100		正高级工程师
第三中标候选人项目管理机构主要人员(四川公路工程咨询有限公司)								
职务		姓名		执业或职业资格		职称		
				证书名称		证书编号		级别
				咨询工程师(投资)		咨登2720221231904		正高级工程师
				咨询工程师(投资)		咨登2720241251803		正高级工程师

项目负责人	许毅	咨询工程师(投资)	咨登2720221212494	道路与桥梁工程	正高级工程师
项目技术负责人	刘帮权	咨询工程师(投资)	咨登2720240306197	交通工程(道路桥梁设计工程)	正高级工程师

第一中标候选人类似业绩(四川省公路规划勘察设计研究院有限公司)

项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人
四川省交通运输厅	G4218线康定至新都桥段高速公路工程可行性研究	2014年9月	2021年2月	本项目路线全长约79.2公里,全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5米。桥涵设计汽车荷载采用公路—I级。隧道建筑限界10.25X5.0米。全线采用沥青混凝土路面。本项目估算总投资约164.57亿元。	7772900	张静晶、郭迁、李升甫
四川省交通运输厅	镇巴(川陕界)至广安高速公路通江至广安段工程可行性研究	2014年12月	2020年7月	本项目路线全长约163.4公里,其中,桥梁长约39.3公里,隧道长约26.2公里。全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26米。桥涵设计汽车荷载采用公路—I级。隧道建筑限界10.75X5.0米。全线采用沥青混凝土路面。本项目估算总投资约248.3亿元。	35000000	邱毅、何恩怀
四川兴蜀公路建设发展有限公司	泸州经古蔺至金沙(川黔界)高速公路工程可行性研究泸沽GK合同段	2018年3月	2020年3月	本项目路线全长约39公里,其中,桥梁长约10.6公里,隧道长约18.6公里,桥隧比约为75%。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度32.5米。桥涵设计汽车荷载采用公路—I级。隧道建筑限界14.50米X5.0米。全线采用沥青混凝土路面。本项目估算总投资约108亿元。	190000	郭迁
四川兴蜀公路建设发展有限公司	天府新区至瓦峡高速公路工程可行性研究报告及勘察设计A标段	2018年8月	2020年3月	项目路线全长约42公里,其中,桥梁长约16.6公里,隧道长约1.1公里,桥隧比约为40%。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米。桥涵设计汽车荷载采用公路—I级。隧道建筑限界15.25X5.0米。全线采用沥青混凝土路面。本项目估算总投资约86.9亿元	42726880	裴华、陈强



第一中标候选人项目负责人类似业绩						
项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人
四川省交通运输厅综合规划处	G4218线康定至新都桥段高速公路工程可行性研究	2014年9月	2021年2月	本项目起于康定市榆林新区，顺接在建的G4218线康定过境段高速公路，经折多塘、二台子，设折多山隧道越岭(与国道318线折多山隧道合并设置，隧道右洞约8.4公里、左洞约2.6公里)工程量不计入本项目)，经塘泥坝、瓦泽，止于新都桥镇东俄洛三村，接规划待建G4218线新都桥至理塘段，并设新都桥匝道收费站出高速接既有国道318线。本项目路线全长约79.2公里，起点海拔2797米，止点海拔3503米，全路段最低海拔高程2797米，超过3000米里程为71.48公里，其中最高海拔3880米；全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。桥涵设计汽车荷载采用公路I级。隧道建筑限界10.25x5.0米。全线采用沥青混凝土路面。项目估算总投资约164.57亿元。	7772900	张静晶、郭迁、李升甫
第一中标候选人项目技术负责人类似业绩						
项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	技术负责人
四川省交通运输厅综合规划处	G4218线康定至新都桥段高速公路工程可行性研究	2014年9月	2021年2月	本项目起于康定市榆林新区，顺接在建的G4218线康定过境段高速公路，经折多塘、二台子，设折多山隧道越岭(与国道318线折多山隧道合并设置，隧道右洞约8.4公里、左洞约2.6公里)工程量不计入本项目)，经塘泥坝、瓦泽，止于新都桥镇东俄洛三村，接规划待建G4218线新都桥至理塘段，并设新都桥匝道收费站出高速接既有国道318线。本项目路线全长约79.2公里，起点海拔2797米，止点海拔3503米，全路段最低海拔高程2797米，超过3000米里程为71.48公里，其中最高海拔3880米；全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。桥涵设计汽车荷载采用公路I级。隧道建筑限界10.25x5.0米。全线采用沥青混凝土路面。项目估算总投资约164.57亿元。	7772900	张静晶、郭迁、李升甫
第二中标候选人类似业绩/(四川省交通勘察设计研究院有限公司)						
项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人
四川兴蜀公路建设发展有限责任公司	自贡至永川高速公路（四川川境）项目工程可行性研究	2021年4月	2022年9月	本项目推荐路线起于自贡市沿滩区仙市镇，经大安区新店镇、牛佛镇、回龙镇、富顺骑龙镇，内江隆昌市黄家镇、响石镇、圣灯镇、胡家镇、云顶镇、金鹅街道、石燕桥镇，泸州市泸县嘉明镇、喻寺镇，止于方洞镇增湾村附近接自贡至永川高速公路重庆段。路线全长约57.10公里（自贡约20.50公里内江约29.50公里，泸州约7.00公里），全线采用双向六车道高速公路标准建设。设计速度100公里/小时，路基宽度34米。全线共设置桥梁7575米/39座，其中特大桥810米/1座，大中桥6637米/34座，小桥128米/4座，设置隧道910米/1座，桥隧比14.9%。全线设置互通式立交地处，服务区1处之向步建设互通式立	67920930（含两阶段勘察设计	边广波、王希宝

				交连接线7条，共计约14.8公里。仙市互通连接线采用一级公路技术标准，其余6条连接线采用二级公路技术标准该项目估算总投资122.92亿元。		
广西交通工程建设保障中心	贺州至西林公路（巴马经凌云至田林段）工程可行性研究	2020年8月	2023年9月	本项目推荐路线起于河池市巴马瑶族自治县巴定村附近，设置巴马西枢纽互通与贺州至巴马高速公路（都安至巴马段）相接，终于百色市田林县乐里镇河口屯附近，设置乐里枢纽互通与汕头至昆明高速公路相接。项目处于山岭区，主线全长约112.8公里。主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。全线共设置桥梁38358.5米/71座，其中特大桥13172.5米/8座、大桥24980米/61座，中桥206米2座，设置隧道41393米/24座，其中特长隧道15395米/4座，长隧道19935米/10座，中短隧道6063米/10座，桥隧比70.7%。全线设置巴马西、甲篆、那壮、江洲、逻楼、东和、泗城朝里、田林东、乐里10处互通式立交，其中巴马西、泗城朝里互通连接线2.3公里；建设二级公路技术标准甲篆互通连接线0.8公里，江洲互通连接线0.6公里，田林东互通连接线0.8公里，以及必要的交通工程及沿线设施。该项目估算总投资223.1亿元。	68037030（含两阶段勘察设计	范惠平、余禹岐
四川兴蜀公路建设发展有限公司	遂宁至重庆高速公路(四川境)扩容工程项目工程可行性研究	2020年11月	2022年8月	项目起于遂宁市船山区桂花镇附近，接G42成南高速公路，对接茂遂高速公路，沿原路加宽改造，经经开区、高新区、船山区，止于安居区磨溪镇书房坝附近(川渝省界处)，接遂宁至重庆高速公路重庆段。路线全长46.4公里，全线采用双向8车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度41米。全线设置桥梁长约4.2公里，桥梁比约9%。估算总投资约85.31亿元全线设置桂花(枢纽)、新桥、遂宁、西宁(枢纽)、遂宁南、复桥、复兴(枢纽)、西眉、磨溪等9处互通式立交，同步建设3条互通连接线，共计约4.5公里。	73083097（含两阶段勘察设计	范惠平、余禹岐
第二中标候选人项目负责人类似业绩						
项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人

广西交通工程建设保障中心	贺州至西林公路（巴马经凌云至田林段）工程可行性研究	2020年8月	2023年9月	本项目推荐路线起于河池市巴马瑶族自治县巴定村附近，设置巴马西枢纽互通与贺州至巴马高速公路（都安至巴马段）相接，终于百色市田林县乐里镇河口屯附近，设置乐里枢纽互通与汕头至昆明高速公路相接。项目处于山岭区，主线全长约112.8公里。主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。全线共设置桥梁38358.5米/71座，其中特大桥13172.5米/8座、大桥24980米/61座，中桥206米/2座。设置隧道41393米/24座，其中特长隧道15395米/4座，长隧道1935米/10座，中短隧道6063米/10座，桥隧比70.7%。全线设置巴马西、甲篆、那社、江洲、逻楼、东和、泗城朝里、田林东、乐里10处互通式立交，其中巴马西、泗城、乐里3处为枢纽互通。同步建设一级公路技术标准巴马西枢纽互通连接线2.3公里；建设二级公路技术标准甲篆互通连接线0.8公里，江洲互通连接线0.6公里，田林东互通连接线0.8公里，以及必要的交通工程及沿线设施。该项目估算总投资223.1亿元。	68037030（含两阶段勘察设计）	范惠平、余禹岐
四川兴蜀公路建设发展有限公司	遂宁至重庆高速公路(四川境)扩容工程项目工程可行性研究	2020年11月	2022年8月	项目起于遂宁市船山区桂花镇附近，接G42成南高速公路，对接茂遂高速公路，沿原路加宽改造，经经开区、高新区、船山区，止于安居区磨溪镇书房坝附近(川渝省界处)，接遂宁至重庆高速公路重庆段。路线全长46.4公里，全线采用双向8车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度41米。全线设置桥梁长约4.2公里，桥梁比约90%。估算总投资约85.31亿元设置桂花(枢纽)、新桥、遂宁、西宁(枢纽)、遂宁南、复桥、复兴(枢纽)、西眉、磨溪等9处互通式立交，同步建设3条互通连接线，共计约4.5公里。	73083097（含两阶段勘察设计）	范惠平、余禹岐
第二中标候选人项目技术负责人类似业绩						
项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	技术负责人
广西交通工程建设保障中心	贺州至西林公路（巴马经凌云至田林段）工程可行性研究	2020年8月	2023年9月	本项目推荐路线起于河池市巴马瑶族自治县巴定村附近，设置巴马西枢纽互通与贺州至巴马高速公路（都安至巴马段）相接，终于百色市田林县乐里镇河口屯附近，设置乐里枢纽互通与汕头至昆明高速公路相接。项目处于山岭区，主线全长约112.8公里。主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。全线共设置桥梁38358.5米/71座，其中特大桥13172.5米/8座、大桥24980米/61座，中桥206米/2座。设置隧道41393米/24座，其中特长隧道15395米/4座，长隧道1935米/10座，中短隧道6063米/10座，桥隧比70.7%。全线设置巴马西、甲篆、那社、江洲、逻楼、东和、泗城朝里、田林东、乐里10处互通式立交，其中巴马西、泗城、乐里3处为枢纽互通。同步建设一级公路技术标准巴马西枢纽互通连接线2.3公里；建设二级公路技术标准甲篆互通连接线0.8公里，江洲互通连接线0.6公里，田林东互通连接线0.8公里，以及必要的交通工程及沿线设施。该项目估算总投资223.1亿元。	68037030（含两阶段勘察设计）	王希宝、边广波

四川兴蜀公路建设发展有限责任公司	遂宁至重庆高速公路(四川境)扩容工程项目工程可行性研究报告	2020年11月	2022年8月	项目起于遂宁市船山区桂花镇附近，接G42成南高速公路，对接茂遂高速公路，沿原路加宽改造，经经开区、高新区、船山区，止于安居区磨溪镇书房坝附近(川渝省界处)，接遂宁至重庆高速公路重庆段。路线全长46.4公里，全线采用双向8车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度41米。全线设置桥梁长约4.2公里，桥梁比约9%。估算总投资约85.31亿元全线设置桂花(枢纽)、新桥、遂宁、西宁(枢纽)、遂宁南、复桥、复兴(枢纽)、西眉、磨溪等9处互通式立交，同步建设3条互通连接线，共计约4.5公里。	73083097 (含两阶段勘察设计)	王希宝、边广波
------------------	-------------------------------	----------	---------	---	---------------------	---------

第三中标候选人类似业绩(四川公路工程咨询有限公司)						
项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人
达州市通川区公路建设发展总公司	S204线碑庙至金石段升级改造工程施工.可报告编制	2019年	2023年	本项目起点位于新建碑庙大桥三叉路口与省道303(原S201相接，利用新建碑庙大桥(已建成通车)后，采用平面交叉方式石转与原老路(X168)相接，沿X168途径石笋村、铁山寺、陡坑村，横跨王家沟后，于碑庙互通附近下穿巴达高速，继续沿X168途径七里村堰口湾后，沿老路改建至于马寨，采用回头曲线展线上升至金石镇，绕金石镇规划西侧布线后，沿金石野生动物园改建道路前行，止于金碑街假角寨附近与S204后标段相接。项目路线长度17.159公里。	169000	/
宜宾市高新投资集团有限公司	G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程可行性研究报告编制及初步勘察设计	2024年9月	/	G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程建设内容包括G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程(主线段)、G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程(互通段)，总投资约9.63亿元。具体内容如下：G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段50 19a25改线工程(主线段)：项目起于已通车的金沙江公铁两用桥北连接线二期工程，终点止于翠屏区菜坝镇五星村仰天窝，全长6.831公里，主线长约6.831km。主线采用一级公路标准，双向6车道，项目主线总投资约为7.09亿元，建安工程费约4.51亿元。线路共设置桥梁1450m/9座。G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程(互通段)：该项目由主线和复合式互通立交组成，其中复合式互通立交位于线路终点翠屏区菜坝镇，与G247过江通道、G353中环路相交，并实现与菜坝规划地块的联通，项目互通部分总投资2.54亿元，建安工程费1.55亿元。	4012637	许毅

第三中标候选人项目负责人类似业绩

项目业主	项目名称	服务日期	服务终止日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人
宜宾市高新投资集团有限公司	G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程可行性研究报告编制及初步勘察设计	2024年9月	/	G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程建设内容包括G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程(主线段)、G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程(互通段),总投资约9.63亿元。具体内容如下: G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段50 19a25改线工程(主线段):项目起于已通车的金沙江公铁两用桥北连接线二期工程,终点止于翠屏区菜坝镇五星村仰天窝,全长6.831公里,主线长约6.831km。主线采用一级公路标准,双向6车道,项目主线总投资约为7.09亿元,建安工程费约4.51亿元。线路共设置桥梁1450m/9座。G247翠屏区菜坝镇至西郊街道段改线工程(互通段):该项目由主线和复合式互通立交组成,其中复合式互通立交位于线路终点翠屏区菜坝镇,与G247过江通道、G353中环路相交,并实现与菜坝规划地块的联通,项目互通部分总投资2.54亿元,建安工程费1.55亿元。	401.2637	许毅
其它需公示的内容		评标基准价: 398500元。				
监督部门名称及监督电话				0836-2826961		
招标人盖章单位章: 宜宾市高新投资集团有限公司						



